

COMMUNIQUE DE PRESSE

Les 3 lignes de covoiturage régulier en direction de Toulouse ou Blagnac en service



“Covoiturer comme on prend le bus”, c’est la promesse d’illicov, le nouveau service public expérimenté par la Communauté de communes Grand Sud Tarn-et-Garonne avec l’aval de la Région Occitanie.

Avec des arrêts fixes et des horaires planifiables en 1 clic, les lignes de covoiturage illicov sont une solution pour tous ceux qui ont besoin de se déplacer au quotidien sans se préoccuper de l’organisation.

Des conducteurs au rendez-vous

Les conducteurs ont répondu présent lors de la phase préalable à l’ouverture aux passagers. Leur mobilisation a démontré un réel intérêt pour 3 lignes de covoiturage régulier.

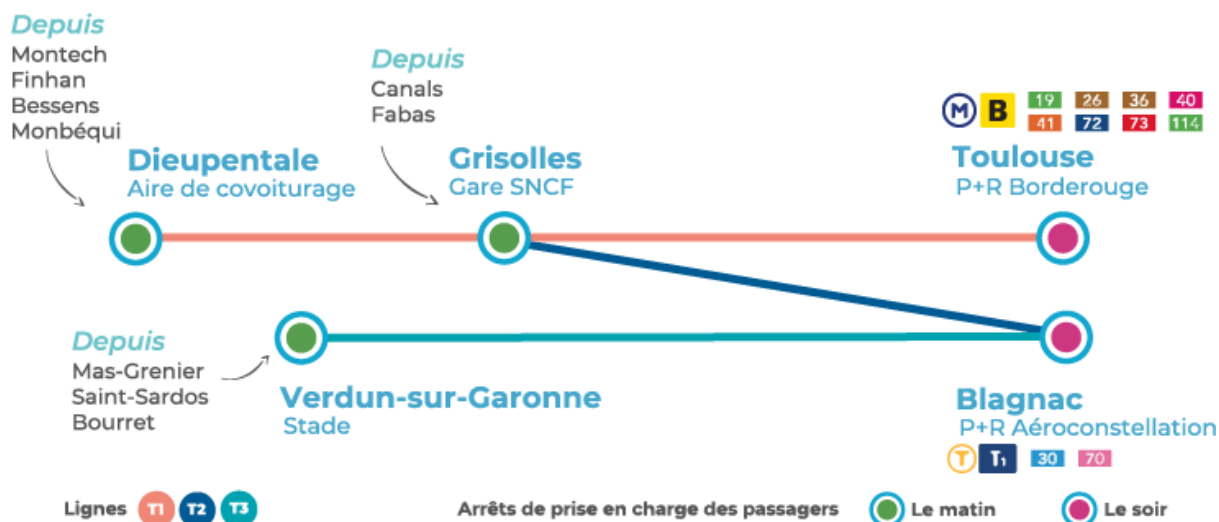
Désormais, les passagers peuvent utiliser le service illicov pour leurs déplacements en direction de Toulouse (parking relais de Borderouge) ou Blagnac (parking relais Aéroconstellation) depuis Dieupentale, Grisolles ou Verdun-sur-Garonne. Pour covoiturer dès aujourd’hui, il suffit de s’inscrire sur le site illicov.fr.

3 lignes pour répondre au besoin de mobilité des usagers

- Depuis l’arrêt de Dieupentale (nouvelle aire de covoiturage face à Gillis Aéro), les covoitureurs peuvent se rendre à Toulouse.
- Depuis Grisolles (arrêt devant la gare SNCF), les covoitureurs peuvent choisir de se rendre à Toulouse ou à Blagnac



- Depuis Verdun-sur-Garonne (nouvelle aire de covoiturage à côté du stade), les trajets s'effectuent jusqu'à Blagnac.



Quels sont les avantages du covoiturage avec illicov ?

- **Pour les conducteurs** : des indemnités entre 1,50€ et 2,50€ pour les conducteurs et ce, pour chaque passager transporté. Mais aussi des indemnités en plus grâce à un système de bonus, même s'ils roulent sans passagers. L'objectif est de fidéliser les conducteurs afin qu'ils proposent leurs sièges en complément de l'offre liO selon une grille horaire pré-établie.
- **Pour les passagers** : leurs trajets sont offerts durant 3 semaines suite à l'inscription. Et pour covoiturer en toute tranquillité, des départs sont garantis aux heures de pointe. Si les conducteurs font défaut, une solution de secours est mise en place (un taxi ou un vtc par exemple).

Tout ceci sans contrainte d'organisation pour une utilisation simple, flexible et adaptée au quotidien : conducteurs et passagers peuvent réserver leurs horaires en 1 clic ; à l'avance ou en dernière minute, sans avoir à entrer en contact avec leur covoitureur.

Comment bénéficier d'illicov ?

Dès aujourd'hui, conducteurs comme passagers sont invités à s'inscrire sur le site illicov.fr



Passagers et conducteurs peuvent utiliser illicov du lundi au vendredi aux heures de pointe ; le matin dans le sens Dieupentale, Grisolles et Verdun-sur-Garonne direction Toulouse et Blagnac et le soir dans le sens inverse.

En cette période de flambée des prix du carburant, la Communauté de communes Grand Sud Tarn-et-Garonne souhaite apporter une alternative simple et pratique à l'autosolisme, tout en préservant le pouvoir d'achat des habitants.

En savoir +

Contactez le service mobilités de Grand Sud Tarn-et-Garonne :
05 63 30 37 33

À propos des porteurs du projet : Ce projet de mobilité est mis en œuvre par la Communauté de communes Grand Sud Tarn-et-Garonne ainsi qu'un financement issu du programme CEE « AcoTÉ », en partenariat avec l'association ANPP, et les sociétés CertiNergy & Solutions et La Roue Verte.



Seconde intercommunalité dans le Tarn-et-Garonne, la Communauté de communes Grand Sud Tarn-et-Garonne est une collectivité qui agit dans le quotidien de près de 42 000 habitants. A ce jour, elle est au service des 25 communes qui la composent et elle s'étend sur un territoire d'une superficie de 435 km². Afin de favoriser l'écomobilité sur le périmètre intercommunal et répondre aux objectifs du Plan climat intercommunal, la Communauté de communes travaille en étroite collaboration avec la Région Occitanie, Autorité organisatrice de la Mobilité Régionale et Locale en lieu et place de la Communauté de communes.



*La Région Occitanie, Autorité Organisatrice de la Mobilité, a adopté en 2022 un plan dédié au covoiturage. Dans ce cadre, elle accompagne les Communautés de communes souhaitant expérimenter et/ou mettre en œuvre des services de covoiturage répondant aux critères du **covoiturage d'intérêt public régional**. Elle a ainsi donné délégation de compétence à la Communauté de communes Grand Sud Tarn-et-Garonne pour expérimenter ces lignes de covoiturage permettant d'offrir une solution de mobilité complémentaire à la desserte liO.*



L'ANPP (Association Nationale des Pôles Territoriaux et des Pays) : elle fédère et représente les Pôles territoriaux et les Pays depuis 1997, dans une démarche globale, stratégique et prospective d'animation de réseaux. Elle accompagne les Territoires de projets au quotidien dans leurs missions pour le développement local, sur la base d'un projet de territoire



partagé, notamment en faveur de la transition énergétique, en lien avec de nombreux partenaires (Enedis, EDF, ADEME, etc.). Le programme AcoTÉ, en agissant pour la mobilité en milieu rural et peu dense, s'inscrit directement dans cette dynamique.



CertiNergy & Solutions : acteur impliqué dans la transition énergétique depuis 2008, filiale d'ENGIE depuis 2019, c'est un acteur historique du dispositif des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE). Son activité consiste à promouvoir l'application du dispositif des CEE en incitant les personnes morales (collectivités territoriales, bailleurs sociaux, entreprises, etc.) à réduire leurs consommations énergétiques par la réalisation d'actions d'économies d'énergie et à les accompagner ensuite dans le processus d'obtention des CEE générés par ces actions.



La Roue Verte : la société a pour mission, depuis sa création en 2007, de développer la pratique du covoiturage régulier. Elle a accompagné 350 acteurs publics et privés comme le Grand Lyon ou le département de la Seine-Maritime.

Grâce à son expérience, La Roue Verte a développé en 2017 une solution innovante, expérimentée et consolidée, qui consiste en un système de lignes virtuelles de covoiturage ne nécessitant aucune infrastructure et proposant de solides garanties pour les usagers.

